



# Skylelevator®

501



## وحدة الانقاذ Skylelevator

تعليمات الاستخدام

V - 1.0

[www.sky-elevator.com](http://www.sky-elevator.com)

## وحدة الأنقاد

ان هذه الوثيقة هي نموذج للتطبيق وجميع المعلومات التي تحتويها قابلة للتغيير من قبل Skyelevator بدون أخطار مسبق. ان Skyelevator غير مسؤولة عن اي ضرر أو ضياع قد ينتج عن الاستخدام الخاطئ للأجهزة .

الابعاد	255 × 245 × 145 mm
درجة حرارة التشغيل	0°C -- 60 °C
الزجاج الواقي	IP20
الرطوبة	<95%
مدخلات النظام	3 x 110V, 60 Hz, N
فولتية مغذي السيطرة	48 ± 5V DC
نوع البطارية	4 x 12V Dry Type
فولتية دائرة الامان	MAX. 48V DC
الحد الاعلى لأشارة الخروج	3 x 220V ( مع بطارية 12 Ah) 7.5 kW ( مع بطارية ) المحرك 3 x 380V ( مع بطارية 12 Ah) 15 kW ( مع بطارية ) المحرك
اشارة السيطرة الداخلة	48 ± 5V DC مع حماية من التيار العالي
المُصنع	<b>Sky Elevator</b> <b>ISTANBUL</b> <b><a href="tel:+00902124441988">Tel:+0090 2124441988</a></b> <b><a href="http://www.sky-elevator.com">www.sky-elevator.com</a></b>

## المحتويات

2.....	وحدة الأتقناذ
4.....	مواصفات وحدة الانقناذ
5.....	دليل اعداد وحدة الانقناذ
6.....	اعداد القيم القياسية لوحدة الانقناذ
7.....	قائمة بالقيم القياسية لوحدة الانقناذ
8.....	الشاشة الرئيسية لوحدة الانقناذ و رموز الأخطاء
11.....	اقتراحات لأنواع البطاريات المستخدمة

## مواصفات وحدة الانقاذ Skylevator

- ☞ متوافق مع جميع اللوحات حتى الخارجية منها.
- ☞ يستمر عملها رغم انقطاع التيار الكهربائي و توجه المصعد الى الدور المحدد و تخليه من المسافرين بفتح الباب الاوتوماتيكي.
- ☞ سهولة اجراء التعديلات في المقاييس بسبب وجود شاشة LCD.
- ☞ في حالة حدوث اي خلل في اي من اجزاء المصعد فان ذلك يظهر مباشرة على شاشة LCD.
- ☞ تعمل وحدة الانقاذ ببطارية ذات اربع وحدات غير قابلة للتصليح و حتى لو كانت فولتية البطارية منخفضة فانها تحتوي على وحدة شحن ذكية لشحن جميع البطاريات التي لم تفقد خصائصها.
- ☞ ان مخرجات المحولة و الماطور جميعها محمية من الفولتية العالية و كذلك من الحرارة العالية و التيار العالي.
- ☞ من خلال اختبار التيار فانه يمكن معرفة ما اذا كان المحرك متصلاً او غير متصل.
- ☞ باستخدام نوع البطارية المناسب (الى kw16 ) فانه يمكن عمل وحدة الانقاذ مع جميع انواع المحركات بدون الحاجة الى اي تغيير.
- ☞ ليست هناك حاجة لأضافة جهاز تحسس الى المحرك .
- ☞ في حالة حدوث اي خلل فانه يمكن توقيف الوحدة بواسطة ثلاث محولات .
- ☞ في حالة الأبنية الحاوية على مولدات الطاقة فانه يمكن اجراء تعديلات على زمن انتظار المولدة. بعد تحسس موقف المستوى فانه يمكن تعديل زمن الحركة.
- ☞ بواسطة استخدام المحول الثلاثي فانه يمكن استخدام الوحدة في حالة الابواب الاوتوماتيكية و نصف الاوتوماتيكية و حتى اليدوية.
- ☞ يمكن تعديل وقت الفتح والاعلاق و الانتظار و وقت الانقاذ.
- ☞ سهل التطبيق مع جميع الانظمة.

## دليل اعداد وحدة الانقاذ Skylevator

U.V.W	→ → →	الى نهايات المحرك باستخدام قابلو بقطر 2.5 ملم على الاقل
110. P	→ → →	الى اللوحة 110 ( بداية دائرة الامان من اللوحة الى وحدة الانقاذ )
110. K	→ → →	الى المحور 110 ( بداية دائرة الامان من اللوحة الى وحدة الانقاذ )
140. P	→ → →	الى اللوحة 140 ( الاشارة القادمة من المحور هي من وحدة الانقاذ الى اللوح )
140. K	→ → →	الى المحور 140 ( الاشارة القادمة من المحور هي من وحدة الانقاذ الى اللوح )
220. P	→ → →	فارغ
220. K	→ → →	فارغ
810 -	→ → →	متوازية مع اللوحة , (-) المضخة
2001 +	→ → →	متوازية مع اللوحة , (+) المضخة
840 +	→ → →	متوازية مع اللوحة , (+) الكوابح
2000 -	→ → →	متوازية مع اللوحة , (-) الكوابح
K.N	→ → →	الانقاذ الحيادي
100	→ → →	اللوحة 100 (ارتباط مباشر)
KFP	→ → →	لوحة الطور للأبواب (امتداد الطور من اللوح الى مجهز الباب الاوتوماتيكي)
KFK	→ → →	لوحة الطور للأبواب (امتداد الطور من اللوح الى مجهز الباب الاوتوماتيكي)
K3	→ → →	(ارتباط مباشر) فتح الباب الاوتوماتيكية
K5	→ → →	(ارتباط مباشر) غلق الباب الاوتوماتيكية
K15K	→ → →	(انظر الى التعليمات والمخططات الخاصة بالابواب) المحور المشترك لفتح و غلق الباب
K15P	→ → →	(انظر الى التعليمات والمخططات الخاصة بالابواب) اللوحة المشتركة لفتح و غلق الباب
KR1	→ → →	(Max.40W) تتولد اثناء الانقاذ , 220V للغرض العام
48AC	→ → →	(لشحن البطارية) 48V AC محول اللوحة
48AC	→ → →	(لشحن البطارية) 48V AC محول اللوحة
RR	→ → →	(بعد الحراري) الطور
SS	→ → →	(بعد الحراري) الطور
TT	→ → →	(بعد الحراري) الطور
Neutral	→ → →	الارضى للشبكة الرئيسية
142	→ → →	(ارتباط مباشر) موَقَّف المستوى

## اعداد القيم القياسية لوحدة الانقاذ Skyelevator

1. الضغط على زر (ادخل) للدخول الى قائمة اعداد القياسات.
2. الضغط على زر (فوق) او (تحت) لادخال الاعدادات المطلوبة.
3. الضغط على زر (أدخل) لتغيير القيمة الى الاعداد المطلوب، القيمة المختارة ستصبح مومضة و عند اذ يتم الضغط على زر (فوق ) او (تحت) لأختيار القيمة المطلوبة اما ان لم ترغب بخزن القيمة فيمكن الضغط على زر (الألغاء) .
4. بعد تحديد القيمة القياسية يتم الضغط على زر (أدخل) لخزن القيمة الجديدة حيث يتم العبور الى القيمة الجديدة.
5. للخروج من قائمة تحديد القيم القياسية يتم الضغط على زر ( الألغاء) .

☞ مثال تطبيقي : اعداد وقت الانتظار للمولدة :

- الضغط على زر (ادخل) للدخول الى قائمة اعداد القياسات.
- الضغط على زر (فوق) حتى الوصول الى اعداد (انتظار المولدة)
- بعد الضغط على زر (أدخل) مرة اخرى الرقم الخاص بقيمة ( انتظار المولدة) سيبدأ بالومض.
- اختيار الوقت المناسب لانتظار المولدة من خلال الازرار (فوق) و (تحت).
- الضغط على زر (أدخل) مرة اخرى لخزن القيمة المختارة و العبور الى القيمة الاخرى.

## قائمة بالقيم القياسية لوحدة الانقاذ Skyelevator

التوضيحات	معايير المُصنع	حدود القيم القياسية	القيمة القياسية
وقت الانتظار قبل تفعيل المولدة ان وجدت في النظام	1	1 -- 90	انتظار المولدة
القيمة التجريبية لاعدادات الانقاذ	3	1 - 5	القيمة التجريبية
اعدادات وقت الانقاذ	59	10 – 200	زمن المستوى
عند الانقاذ اغلق اعدادات الانتظار	10	3 – 30	زمن الاغلاق
زمن الحركة بعد التوصل الى موقف المستوى	0	0 - 15	زمن الحركة
ارتباطات المحرك Star=380 Delta=220	380	220-380	ثلاثي الاطوار
الزمن التجريبي لانتظار الابواب	0	0-15	الزمن التجريبي للأبواب

## الشاشة الرئيسية لوحدة الانقاذ و رموز الأخطاء

الطاقة المعتادة

I 05 BATT. 055 M 12

- تيار المولدة) المضخة, الكوابح, الابواب التحمل %01
- فولتية البطارية ، التحمل %01
- تيار المحرك، التحمل %01

انتظار المولدة

I 05 BATT. 055 M 12

- الانتظار زمن ،زمن انتظار المولدة

تفعيل المحولة

I 05 BATT. 055 M 12

- انتهاء وقت انتظار المولدة و تفعيل وقت المولدة

الانتظار الاختباري للأبواب

I 05 BATT. 055 M 12

- انتظار اختبار الابواب, (120) التسلسل, (130) الغلق (140)

الانتظار 120-130-140

I 05 BATT. 055 M 12

- انتظار الوقوف, (120) التسلسل, (130) الغلق (140)



الانقاذ فعال  
I 05 BATT. 055 M 12

- وحدة الانقاذ فعالة ،الكابينة تتحرك

.التيار العالي في المحولة  
خطأ في الانقاذ

- التيار العالي في المضخة و الكوابح و الدائرة الكهربائية للمحرك.
- تفحص المضخة و الكوابح و دايوات الماطور و ارتباطاتها.
- تفحص المضخة و ملفات الكوابح.
- تفحص ما اذا كان هناك فولتية عالية بين KFK و KN

.التيار العالي في المحرك  
خطأ في الانقاذ

- تفحص ارتباطات كل من U, V, W.
- تفحص المحرك للتيار العالي.

120-130-140 ERR  
خطأ الانقاذ

- 120-130-140 تم توقيف و تدقيق 120-130-140
- تفحص ارتباطات 110K-110P و 140K-140P
- تفحص قاطع التيار 2A على بطاقة التوصيل .

ضباب المحرك  
خطأ الانقاذ

- تدقيق ما اذا كانت نهايات U, V, W موصلة بشكل صحيح مع على موصل السرعة العالية.

### فولتية البطارية منخفضة

- فولتية البطارية دون حدود 42 V و يجب شحنها لمدة 24 ساعة على الأقل.

### انقطاع الطاقة انفتاح الباب

- الكابيين في الدور المحدد و بانتظار وقت انفتاح الباب.

### انقطاع الطاقة الكابيين على الارض

- اذا تم التحسس بوصول الكابيين الى الدور الارضي في حين لم يصل بعد اليه فيجب ما يلي:
- تفحص التوصيلات بين الموصلات 100 على بطاقة التوصيلات في اللوحة.
  - ان كان الكابيين بين الادوار فانه يجب اشتغال الضوء الاحمر.

### انقطاع الطاقة انتهاء الانقاذ

- وصول الكابيين الى الدور الأرضي و تم فتح الباب و انتهت عملية الانقاذ.

## اقتراحات لأنواع البطاريات المستخدمة

12V 12Ah	بطارية	❖ للمحركات المحلية ذات الحد الاعلى 11kW
12V 12Ah	بطارية	❖ للمحركات المحلية ذات الحد الاعلى من ذلك
12V 12Ah	بطارية	❖ للمحركات ماركة <b>Schindler</b> بطاقة 6kW
12V 12Ah	بطارية	❖ للمحركات ماركة <b>Schindler</b> بطاقة أعلى

## WARNING!!!

● القابلات المستخدمة في توصيلات البطارية يجب ان تكون ذات قطر 2.5 ملم

القابلات المستخدمة في توصيلات المحرك U,V,W يجب ان تكون ذات قطر 2.5 ملم

● عدم لمس نهايات وحدة الانقاذ اثناء تفعيل عملية الانقاذ

● عدم استخدام الدورة القصيرة من اجل تفعيل وحدة الانقاذ

**Sky Elevator**

**ISTANBUL**

**Tel:+0090 2124441988**

**[www.sky-elevator.com](http://www.sky-elevator.com)**